



**ISTRUZIONI DI UTILIZZO  
TEST R 1**



**RIMORCHI E DISPOSITIVI DI TRAINO PER AUTOVETTURE**

**Ellebi S.r.l.** Strada Statale 63, n. 189  
42040 S.Vittoria di Gualtieri (RE)

**Centralino**

Telefono +39 0522 834111 Telefax +39 0522 833640

**Ufficio Vendite**

Fax +39 0522 833226

**Ufficio Servizio Clienti**

Fax +39 0522 834209

**E-Mail**

info@ellebi.com

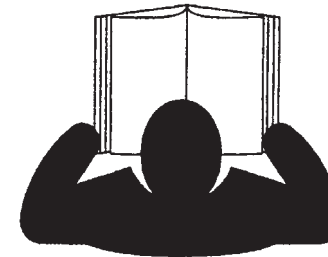
**Sito web**

www.ellebi.com



**CENTRALINA PER COLLAUDO  
CABLAGGI RIMORCHI**

Codice: 700000002



Codice Istr.: 700099002

By OrmaElettronica

26.06.2007  
Permanently  
linked to  
quality

### **ISTRUZIONI DI UTILIZZO:**

LA CENTRALINA MOD. R1 SERVE PER VERIFICARE IN MODO COMPLETO E VELOCE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO ELETTRICO DEL RIMORCHIO CON SPINA A 13 POLI, OPPURE, TRAMITE ADATTATORE, CON SPINA A 7 POLI. LO STRUMENTO PUO' ESSERE USATO PER TUTTI I RIMORCHI E CARAVAN.

 NON APRIRE ED MANOMETTERE LA CENTRALINA, PENA LA DECADENZA DELLA GARANZIA SUL PRODOTTO.

 CENTRALINA SOTTO TENSIONE. SI RACCOMANDA DI NON BAGNARE LA CENTRALINA CON ACQUA, OLII, O ALTRILIQUIDI.

### **LA CENTRALINA CONTROLLA LE SEGUENTI FUNZIONI:**

- ▶ Luci di arresto
- ▶ Luci di posizione lato sinistro
- ▶ Luci di posizione lato destro
- ▶ Luce di Retronebbia
- ▶ Luce di retromarcia (dove presente)
- ▶ Indicatore di direzione sinistro
- ▶ Indicatore di direzione destro
- ▶ Alimentazione rimorchio 12v permanente (dove presente)

**N.B.:** SI RICORDA DI CONTROLLARE OGNI FUNZIONE SINGOLARMENTE ONDE EVITARE SOVRACCARICHI DELLA CENTRALINA.

### **PROCEDIMENTO DI FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALINA:**

- 1) INSERIRE LA SPINA DELLA CENTRALINA IN UNA IDONEA PRESA DI CORRENTE CON TENSIONE A 220V.
- 2) INSERIRE LA SPINA DEL RIMORCHIO NELLA PRESA POSIZIONATA SUL LATO SUPERIORE DELLA CENTRALINA E COLLEGARE IL MORSETTO SUL TELAIO DEL RIMORCHIO. (N.B. Nel caso in cui il rimorchio sia dotato di una spina a 7 poli utilizzare un idoneo adattatore)
- 3) AZIONARE L'INTERRUTTORE POSIZIONATO SUL LATO SUPERIORE SINISTRO CONTROLLANDO CHE IL CORRISPONDENTE LED SI ACCENDA.
- 4) AZIONARE L'INTERRUTTORE DELLA LINEA CHE SI VUOLE CONTROLLARE VERIFICANDO, SUL RIMORCHIO, CHE TUTTE LE LAMPADE CORRISPONDENTI FUNZIONINO.

**N.B.** NEL CASO IN CUI ENTRI IN FUNZIONE LA PROTEZIONE CONTROLLARE CHE NON SIANO PRESENTI CORTOCIRCUITI SULLA LINEA CONTROLLATA OPPURE CHE LA LINEA NON ABBA UN CARICO SUPERIORE AI 60 WATT.